

## Hundlandgång

Vi har seglat med hundar ombord sedan början på 90-talet (hela tiden labradorer) och insåg tidigt att det behövdes någon form av landgång för att slippa försöka bära 35 kg hund. Då hade vi en Rival 22. Vi hade tittat lite på andra landgångar och kom ganska snabbt fram till att vi skulle ha en som satt fast på båten och inte stöddes mot land eftersom en sådan blir alltför lång och ostadig.

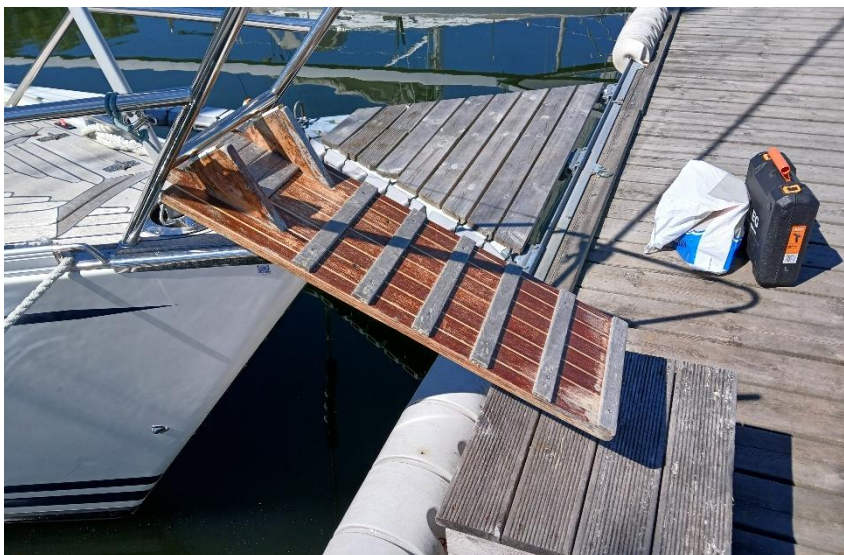
Första landgången – som gjordes av några vanliga brädlappar – höll i drygt 10 år innan den knäcktes. Inte av någon hund utan när jag gick på den. Vi upptäckte nämligen rätt snabbt att hundlandgången var mycket bättre även för oss att gå på än en vinglig stävstege. (se bilder).

När jag byggde en ny använde jag 18 mm durkplywood som blivit över när jag gjorde nya durkar till Rivalen. Den är så stark så att några förstärkningar inte behövts utan den håller även för 85 kg husse.

Längden är 87 cm och bredden 32 cm. För bättre fäste för hundtassar har jag satt på ”hönspinnar” av teak, se bild. Ursprungligen byggdes den för Rival 22, anpassades sedan till Omega 42 och nu till Linjett 33.



Landgången hålls fast genom att jag satt på några klädkrokar som trycker underifrån mot tvärstaget på pulpiten och med linor som spänner upp mot mellanröret på pulpiten. Undersidan stöder mot stävspetsen. Där kan man behöva lägga på en träbit på undersidan för att få rätt höjd/vinkel. Hade det på Omegan men tog bort den när vi skaffat Linjett 33.



Att det finns lite små extra teakpinnar på landgången beror på att den ursprungligen byggdes för Rival 22 och sedan byggts om för Omega 42 och nu Linjett 33.

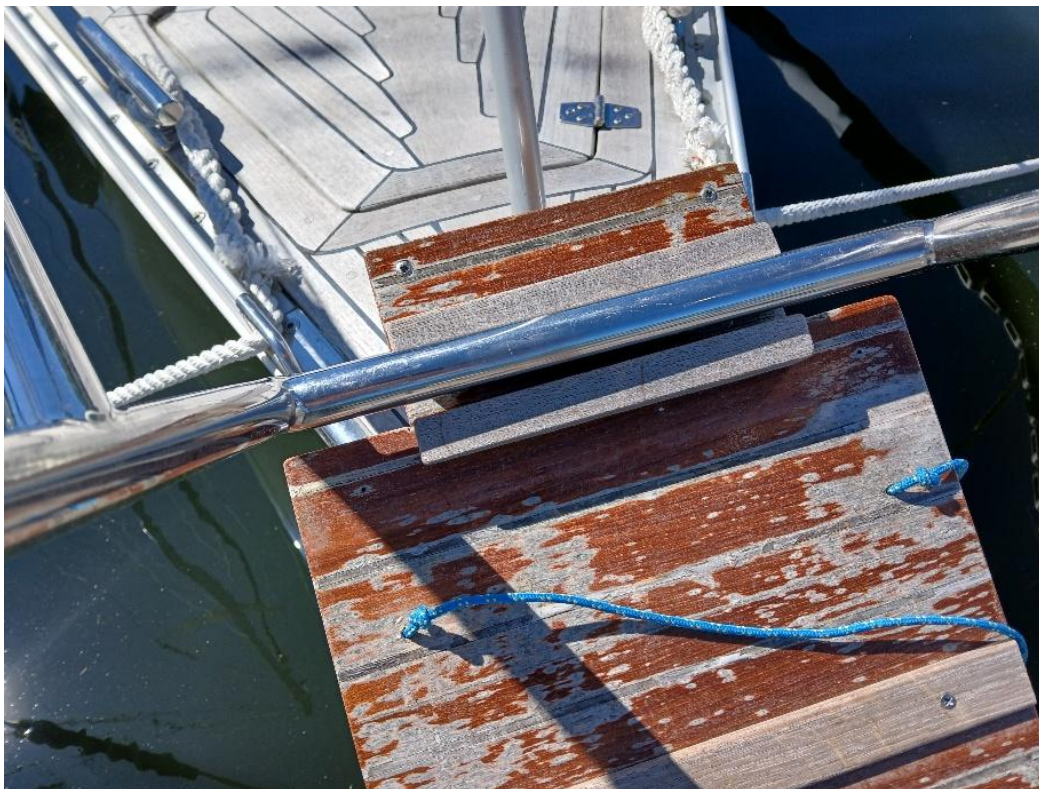


Sen har jag också byggt en till lite längre landgång som också fungerar när han ligger vid en lite högre brygga. Nackdelen med den första är om bryggan är hög så kommer landgången att hamna under eller mot bryggan.

Den nya landgången är byggd i 12 mm durkplywood som jag fått över när jag byggde nya durkar till min Neptunkryssare för några år sedan. Den är 110 cm lång och 32 cm bred. Den har inga krokar utan i stället två parallella lister med avstånd emellan motsvarande röret på pulpiten. Dessa finns både på över- och undersidan.

Den lägger jag på pulpitens tvärstag och spänner ner med tampar mot halkiparna. Den är då ledad i höjdlid och yttre delen kan läggas på bryggan.





Den går även att använda på samma sätt som den kortare landgången om man sätter den under tvärstagen och spänner uppåt i stället för nedåt med tamparna. Även här får man anpassa med en tråkloss på undersidan för rätt vinkel.

Eftersom den är gjord i tunnare plyfa har jag fått förstärka den på baksidan för att den ska hålla även för mig.



Som framgått ovan så seglar vi numera Linjett 33. Vi sålde vår fina Omega 42 för två år sedan då hon började bli lite för stor och tung för två 70-plussare. Visst saknar vi henne ibland med är väldigt nöjda med vår Linjett!

Hälsningar

Göran

