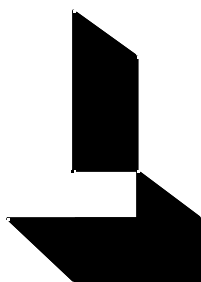


2003

Klassregler för

Linjett 32



Myndighet

Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

Linjett 32 konstruerades 1978 av bröderna Gustavsson.
Sv Linjettförbundet antogs som klassförbund av Svenska Seglarförbundet 1989-04-24
Tidigare versioner av klassregler finns från 1989-04-24, 1996-03-21 samt 2001-02-03

Avdelning A – Allmänna regler

A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet
- A.1.1 NKF Svenska Linjettförbundet
- A.1.1 RSR Redskapsreglerna
- A.1.1 KSR Kappseglingsreglerna
- A.1.2 Ordet ”ska” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande

A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

- A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.2.1 Varken SSF, NKF eller en **förbundsmätman** ska ha något rättslig ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

A.3 ISAF:S REGLER

- A.3.1 De här **klassreglerna** ska läsas tillsammans med RSR, och mått ska tas i enlighet med dem om inte annat anges. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil.

A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

- A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** ska föreslås av NKF och godkännas av SSF.
- A.4.2 NKF ska föreslå regeländring på anmodan av SSF.

A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

- A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** ska göras av NKF. En tolkning ska snaras meddelas SSF för ratificering.

A.6 SEGELNUMMER

- A.6.1 Segelnummer ska utfärdas av NKF.

Avdelning B – Godkännande av båt

B.1 MÄTBREV

- B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

B.2 GODKÄNNANDEMARKERING

- B.2.1 Föremål som kräver **godkännandemarkering** ska ha sådan markering.

B.3 KONTROLL

- B.3.1 All mätning ska utföras enligt RSR eller med jämförande kontrollmätning i överensstämmelse med B.3.2.
- B.3.2 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

Minst tre referensbåtar av samma riggtyp som båten som ska kontrolleras, ska tas ut genom lottning. Delen mäts på den båt som ska kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder. Om någon uppmätt dimension på den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av referensbåtarna ska ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.

Avdelning C – Villkor vid tävling

C.1 BÅT

C.1.1 ALLMÄNNA REGLER

Reglerna i RSR, Del 1, gäller för användning av utrustning om inget annat anges.

C.1.2 DIMENSIONER

minimum maximum

Partialrigg:

Fribord 0 mm från förstäven.....1106 mm
Fribord från punkten där språnglinjen övergår i akterpsegel.....949 mm

Mastheadrigg

Fribord 0 mm från förstäven.....1123 mm
Fribord från punkten där språnglinjen övergår i akterspegel.....951 mm

C.1.3 MÄTNING AV FRIBORD

- (i) Friborden mäts till punkter på re lingen enligt bifogad ritning Nr 2
- (ii) Medelvärden av motsvarande BB och SB fribordsmätvärden ska bildas
- (iii) Båten får ha segel enligt C.3.1 (a) samt utrustning enligt C.4.1. ombord
- (iv) Segel och löpande rigg som ej är förvarad på eller fastsatt till rundhult samt övrig lös utrustning ska placeras omedelbart bakom masten.
- (v) Bränsletanken får innehålla maximum 10 l bränsle. Alla övriga tankar ska vara tomma.
- (vi) Korrektion av fribordshöjderna för vattnets densitet får utföras., om densiteten avviker från 1,004 vid mättillfället.

C.1.4 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella **korrektionsvikter** ska fästas permanent till däckets undersida.

C.2 RIGG

C.2.1 DIMENSIONER

minimum maximum

Partialrigg

Förtriangelbas 3260 mm
Förtriangelhöjd10425 mm

Mastheadrigg

Förtriangelbas3620 mm
Förtriangelhöjd11470 mm

C.2.2. ÖVRIG RIGGUTRUSTNING

På partialriggen är backstag tillåtna med fri fästpunkt på båten.

Förstagsprofil får finnas.

minimum maximum

Förstagsprofilens längskeppsdimension..... 30 mm

C.3 SEGEL

C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

- (a) Inte fler än ett storsegel, 5 försegel, 3 spinnakrar (symmetriska) får finnas ombord.
- (b) Förutom de i (a) nämnda seglen, får ett s.k. ”stormstorsegel” och en s.k.”stormfock” i enlighet med G.8 medtagas ombord.
- (c) Inte fler än ett storsegel, en stormstorsegel, en stormfock, 5 försegel och 3 spinnaker

(symmetriska) ska användas under en tävling förutom när ett segel har förlorats eller skadats så att det inte kan lagas. Sådant utbyte av segel får endast göras med seglingsnämndens godkännande.

C.3.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

Segelnummer ska överensstämma med KSR.

C.3.3. Samtliga segel förutom s.k ”stormsegel” ska vara **certifierade**.

C.4 UTRUSTNING

C.4.1. OBLIGATORISK

- (a) Två ankare, minst 20 kg sammanlagd vikt
- (b) Ankarlina
- (c) 2 batterier
- (d) Lanternor godkända för färd på internationellt vatten
- (e) Kompass
- (f) Handdriven länsypump
- (g) 2 bogserlinor/förtöjningstampar, längd minst 15 m vardera
- (h) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- (i) Brandsläckare
- (j) Dynor till samtliga kojor och sittplatser
- (k) 4 fendor
- (l) Salongsbord

C.5 MEDLEMSKAP

C.5.1 Då Linjett32 kappseglar i en egen klass ska ägaren eller ägarens representant vara medlem i NKF.

C.6 REKLAM

C.6.1 Reklam är tillåten enligt KSR, kategori C

Avdelning D – Skrov

D.1 ALLMÄNT

D.1.1 MÄTNING

- (a) Mätning ska utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.3.2.
- (b) Där ej klart anges att ett längddimension är en maximum- respektive minimumdimension ska toleranser tillämpas enligt nedanstående:

Mått (mm)	Procensats
0 -1000	1.0%
1001 -3000	0,5%
3001 -	0,25%

- (c) Det åligger tillverkaren att på ett tillverkningscertifikat intyga att varje skrov, däck, köl och roder tillverkats i former som härstammar från en masterplugg för respektive detalj.

D.2 SKROVSKAL

D.2.1 UPPBYGGNAD

Skrovskalet ska vara byggd i av NKF godkänd form.

D.2.2 MATERIAL

- (a) Laminatet ska vara av glasfiberarmerad polyester.
- (b) Epoxi får användas vid ytbehandling eller som lim

D.3 DÄCK

D.3 UPPBYGGNAD

Däcket ska vara byggt i av NKF godkänd form

D.3.1 MATERIAL

- (a) Laminatet ska vara glasfiberarmerad polyester
- (b) Distansmaterialet ska vara av balsa
- (c) Däcket får vara klätt med teak eller annat ytmaterial

D.4 SKROV

D.4.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Skrovlängd		9480 mm
Skrovets bredd, exklusive avbärarlist, vid språnglinjen		3110 mm

D.4.2 BESLAG

Obligatoriska

- (a) Förstagsbeslag
- (b) Vantfästen
- (c) Skotskenor för försegel
- (d) Storskotskena och en travare
- (e) Mastfot
- (f) Förtöjningsknapar
- (g) Pulpit, pushpit och mantåg inklusive stöttor och lina.

D.5 INREDNING

D.5.1 OBLIGATORISK

Den obligatoriska inredningen skall innehålla:

- (a) Förpik med 2 kojor
- (b) Toalettutrymme med toalettstol
- (c) Garderob
- (d) Salong med sittplats för 6 personer
- (e) Pentry med spis, diskho
- (f) Navigationsbord
- (g) Stickkoj för 1 person
- (h) En färskvattentank som rymmer minst 65 liter. Tyngdpunkten ska ligga högst 2500 mm från stäven.
- (i) En bränsletank rymmande minst 30 liter. Tyngdpunkten ska ligga minst 6000 mm från stäven.

D.6 MOTOR

D.6.1 OBLIGATORISK

- Motorn ska vara försedd med en inombordsmotor med en vikt av minst 130 kg. Viktkompensation ska utföras för motor med lägre vikt.
- Propellern ska vara av en av typerna folding, vridbara blad, fast 2-bladig eller fast 3-bladig.
- Propellerdiametern ska vara minst 380 mm och största propellerbladsbredden ska vara min 95 mm.

Avdelning E – Skrovbihang

E.1 KÖL

E.1.1 UPPBYGGNAD

Kölen ska tillverkas i av NKF godkänd form. Mindre ojämnheter på kölens yta får slipas och spacklas.

E.1.1 MATERIAL

- (a) **Kölen** ska vara av bly.
- (b) Valfritt spackel får användas för utspackling av ojämnheter.

E.1.2 VIKT

	minimum	maximum
Köl	1460 kg	1560 kg

E.2 RODER, HJÄRTSTOCK OCH RORKULT

E.2.1 UPPBYGGNAD

- (a) **Rodret** ska tillverkas i av NKF godkänd form

E.2.2 MATERIAL

- (a) **Rodret** ska vara av glasfiberarmerad polyester med av NKF godkänt fyllnadsmaterial
- (b) Hjärtstocken ska vara av rostfritt syrafast stål.

Avdelning F – Rigg. OBS, två mast lösningar finns.

F.1 A MAST PARTIAL

F.1.1 UPPBYGGNAD

Rundhultet ska ha samma tvärsnittsform upp till infästningen av toppvanten. Ovanför toppvantens infästning får rundhultet vara konat..

F.1.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerad.

F.1.3	DIMENSIONER		minimum	maximum
	Mätmärkesbredd		20 mm	
	Avstånd mellan övre punkten och nedre punkten			11650 mm
	Avstånd mellan centrum förstagsinfästning och undersida spinnakerfall då detta är utsträckt vinkelrätt mot rundhultet			80 mm

F.1 B MAST MASTHEAD RIGG

F.1.1 UPPBYGGNAD

Rundhultet ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Litrännan ska vara ett med **rundhultets** sektion.

F.1.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerad.

F.1.3 DIMENSIONER

		minimum	maximum
	Mätmärkesbredd	20 mm	
	Avstånd mellan övre punkten och nedre punkten		10350 mm
	Avstånd mellan centrum förstagsinfästning och undersida spinnakerfall då detta är utsträckt vinkelrätt mot rundhultet		80 mm

F.2 BOM FÖR PARTIALRIGG RESP MASTHEAD

F.2.1 UPPBYGGNAD

Rundhultet ska ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Litrännan ska vara ett med **rundhultets** sektion.

F.2.2 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerad.

F.2.3 DIMENSIONER FÖR PARTIAL RIGG

		minimum	maximum
	Mätmärkesbredd	20 mm	
	Yttre punktens avstånd		3860 mm
	Bommens höjd		128 mm

F.2.4 DIMENSIONER FÖR MASTHEAD

		minimum	maximum
	Mätmärkesbredd	20 mm	
	Yttre punktens avstånd		3000 mm
	Bommens höjd		128 mm

F.3 SPINNAKERBOM FÖR PARTIAL RESP MASTHEAD

F.3.1 MATERIAL

Rundhultet ska vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerad.

F.3.2 DIMENSIONER

		minimum	maximum
	Spinnakerbomslängd för partialrigg		3410 mm
	Spinnakerbomslängd för masthead		3620 mm

F.4 STÅENDE RIGG FÖR PARTIAL RIGG SAMT FÖR MASTHEAD.

F.4.1 OBLIGATORISK

- (a) 1 förstag
- (b) 2 toppvant
- (c) 2 undervant
- (d) 1 akterstag

F.4.2 MATERIAL

- (a) Obligatorisk stående rigg ska vara av rostfri 19-trådig vajer eller heldragen tråd.

F.4.3. DIMENSIONER

Dimensionerna på riggen är fria.

Avdelning G – Segel

G.1 MÄTNING

Mätning ska utföras i enlighet med RSR

G.2 CERTIFIERING

- G.2.1 Segel ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätningen**.
- G.2.2 **Förbundsmätmannen** ska **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och ska signera **certifieringsmärket** samt datera det med datum för **inmätning**.
- G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får **certifiera** egentillverkade **segel** och jämföras härvid med en **förbundsmätman**

G.3 STORSEGEL FÖR PARTIALRIGG RESP MASTHEAD

G.3.1 IDENTIFIKATION

Klassmärket ska överensstämma med dimensioner och föreskrifter i bifogad ritning Nr 1 .

G.3.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden är fri
- (b) **Seglets huvuddel** får bestå av valfri duk. Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material.
- (c) **Seglet** får ha max 4 **lattfickor** i **akterliket**. **Lattfickorna** ska dela seglets akterlik i ungefär lika delar. Lattor får vara partiella eller genomgående.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästnanordning, Cunninghamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, **fönster**, kontrastband, segelmakarmärke, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.3.3 DIMENSIONER FÖR PARTIALRIGG

	minimum	maximum
Övre bredd sju åttondelshöjd	920 mm	
Trekvartsbredd	1500 mm	
Halvbredd	2500 mm	
Kvartsbredd	3270 mm	

Fallhornsbredd 152 mm

G.3.4 DIMENSIONER FÖR MASTHEAD

	minimum	maximum
Övre bredd sju åttondshöjd.....		720 mm
Trekvartsbredd		1200 mm
Halvbredd		1900 mm
Kvartsbredd		2550 mm
Fallhornsbredd		152 mm

G.4 FÖRSEGEL FÖR PARTIAL RIGG

G.4.1 GENUA MED SEGELHAKAR

G.4.1.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden är fri
- (b) **Seglets huvuddel** får bestå av valfri duk. Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.4.1.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		11286 mm
Förlikspendikel		5160 mm

G.4.2 GENUA FÖR FÖRSTAGSPROFIL

G.4.2.1 UPPBYGGNAD

- (d) Uppbyggnaden är fri
- (e) **Seglets huvuddel** får bestå av valfri duk. Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material
- (f) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.4.2.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		11286 mm
Förlikspendikel		5100 mm

G.5 FÖRSEGEL FÖR MASTHEAD RIGG

G.5.1 GENUA MED SEGELHAKAR

G.5.1.1 UPPBYGGNAD

- (g) Uppbyggnaden är fri
- (h) **Seglets huvuddel** får bestå av valfri duk. Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material
- (i) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.5.1.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		12362 mm
Förlikspendikel		5370 mm

G 5.2 GENUA FÖR FÖRSTAGSPROFIL

G.5.2.1 UPPBYGGNAD

- (j) Uppbyggnaden är fri **Seglets huvuddel** får bestå av valfri duk. Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material
- (k) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.5.2.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Förlikslängd		12362 mm
Förlikspendikel		5310 mm

G 6 FOCK FÖR PARTIALRIGG RESP MASTHEAD

G.6.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden är fri
- (b) **Seglets huvuddel** får bestå av valfri duk. Fibrerna i **duken** får vara av valfritt material
- (c) **Seglet** får ha max 3 **lattfickor** i **akterliket**. Vid genomgående topplatta ska den vara placerad max 2475 mm från seglets topp.
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar (ej för förstagsprofil), elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.6.2 DIMENSIONER FOCK FÖR PARTIALRIGG

	minimum	maximum
Förlikspendikel med segelhakar		3600 mm
Förlikspendikel vid förstagsprofil		3540 mm

G.6.3 DIMENSIONER FOCK FÖR MASTHEAD

	minimum	maximum
Förlikspendikel med segelhakar		4000 mm
Förlikslängd vid förstagsprofil		3940 mm

G.7 SPINNAKER FÖR PARTIALRIGG RESP MASTHEAD

G.7.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkeldukssegel**
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av **vävd duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, **certifieringsmärke**.

G.7.2 DIMENSIONER FÖR PARTIALRIGG

	minimum	maximum
Stående liks längd		10738 mm
Halvbredd		6200 mm
Underlikslängd		6200 mm

G.7.3 DIMENSIONER FÖR MASTHEAD

	minimum	maximum
Stående liks längd		11707 mm
Halvbredd		6516 mm

Underlikslängd6516 mm

G.8 STORMSEGEL

- (a) **Seglet** får ej ha **lattfickor** eller fallhornsskädda
- (b) Fibrerna i **seglets huvuddel** ska vara av polyester.

G.8.1. **STORM STORSEGEL**

- (a) **Seglet** ska ha identitetsbeteckning i så stort format som det är praktiskt möjligt
- (b) **Seglet** ska kunna skotas oberoende av bommen.

(c) Segelyta, definierad som $0.5 \times (\text{Underlikslängd} \times \text{Förlikslängd})$ är begränsade för

Partialrigg till 7,8 m²

Masthead rigg till 5,4 m²

G.8.2. **STORMFOCK**

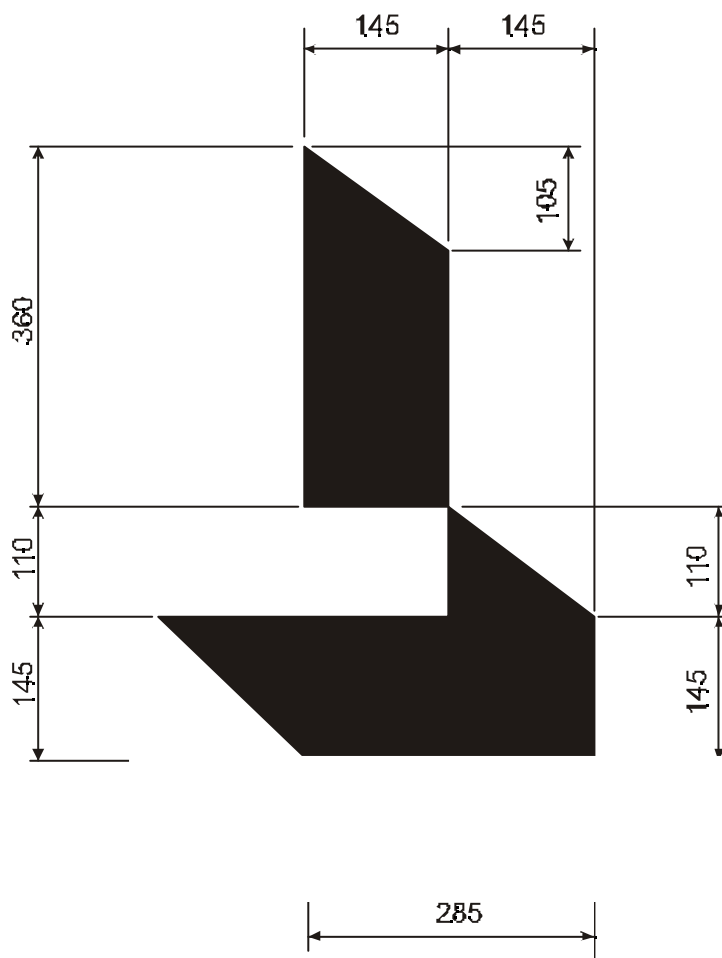
	minimum	maximum
Segelyta för bägge riggtypen.....		5,8 m ²
Seglets förlikslängd		7000 mm

Avdelning H – Ritningar

H.1 BIFOGADE RITNINGAR

- H.1.1 Nr 1 Klassmärke
H.1.2 Nr 2 Mätning av fribord

H.1.1 Ritning Nr 1 Linjett 32 - Klassmärke



H.1.2

Ritning Nr 2

Linjett 32 - Mätning av fribordshöjder

